

La France est innovante, entrepreneuriale, créative et déterminée à faire partie des pays les plus à la pointe en matière d'industrie.

Depuis plus de quinze ans, la France est la 1^{ère} destination en Europe des investissements étrangers dans le secteur industriel.



14,1%

DU PIB EN 2015

L'industrie est un des secteurs moteurs de l'économie française : 274 milliards d'euros de richesses produites en 2015, soit 14,1% du PIB. Les produits industriels représentent plus des deux tiers des exportations mondiales de la France, soit 420 milliards d'euros, secteur agroalimentaire en tête. Un emploi dans l'industrie génère trois à quatre emplois dans d'autres secteurs.



3,1 M

DE SALARIÉS

3,1 millions de salariés travaillent dans l'industrie, la majorité dans des emplois hautement qualifiés. Les entreprises étrangères implantées en France ont conscience de la vitalité économique et industrielle que la France a à offrir : près d'un salarié sur huit travaille dans une filiale d'une société étrangère. Dans l'industrie manufacturière, ce chiffre s'élève à un sur cinq.



78%

DE DÉPENSES R&D

78% des dépenses totales de R&D sont faites par l'industrie, soit 23,4 milliards d'euros. Depuis plus de quinze ans, la France est la 1^{ère} destination en Europe des investissements étrangers dans le secteur industriel.

L'INTERNET DES OBJETS

— **80 milliards d'appareils devraient être connectés à Internet d'ici à 2020.** La France saisit pleinement cette opportunité. Au CES de 2016, 8 objets connectés français ont remporté un prix. Le robot français NAO, d'Aldebaran Robotics, est devenu le robot-compagnon le plus vendu au monde. La cité de l'objet connecté a elle ouvert ses portes à Angers : 10 000 mètres carrés dédiés aux appareils intelligents et connectés.

L'AGROALIMENTAIRE

— **L'industrie agroalimentaire est le premier secteur industriel de l'économie française,** représenté dans le monde entier grâce à des groupes comme Danone, leader dans les produits laitiers. L'alimentation durable est un enjeu clé pour répondre à la fois aux besoins en nourriture des 9 milliards d'individus dans le monde tout en préservant notre planète.

La France a identifié **cinq défis prioritaires** auxquels proposer des solutions industrielles :

- 1. reconquérir la compétitivité** des métiers de la viande
- 2. ouvrir le marché** de l'alimentation fonctionnelle
- 3. s'imposer** dans les emballages du futur
- 4. prendre le leadership** du froid durable
- 5. garantir la qualité et la sécurité** des aliments et des boissons.

— **La demande mondiale en protéines va augmenter de 40 % d'ici à 2030.** La France se positionne et produit d'ores et déjà 7 millions de tonnes de protéines végétales par an. Elle prévoit de créer près de 1 500 emplois à 10 ans dans la production de protéines concentrées pour l'alimentation humaine.

⊕ **Puigrenier est une entreprise familiale française de 300 salariés créée en 1976.** Située au centre de l'Auvergne - région de l'excellence de la viande bovine française - Puigrenier a industrialisé des procédés autrefois artisanaux pour produire en quantité des produits finis de qualité. L'entreprise a réussi avec succès à industrialiser la technique de fabrication du tartare au couteau, produisant une viande haut de gamme qui respecte la tradition et les terroirs tout en modernisant les procédés. L'entreprise réalise un chiffre d'affaire de plus de 100 millions d'euros par an.

L'ÉCO-MOBILITÉ

— **Un objectif a été fixé en matière d'éco-mobilité avec une borne de recharge électrique tous les 80 km sur le parcours Paris-Lisbonne d'ici à 2020.** Des chercheurs français du réseau R2SE ont dévoilé le 1^{er} prototype de batterie sodium-ion pour le stockage des énergies renouvelables.

⊕ **Créée en 2014, NAVYA est une société française spécialisée dans le développement de solutions de mobilités innovantes, intelligentes et durables.** NAVYA développe des véhicules électriques robotisés, sans conducteur et indépendants de toute infrastructure. Ces véhicules sont destinés aux entreprises intelligentes de personnes et de biens. L'entreprise a effectué en octobre 2016 une augmentation de capital de 30 millions d'euros. NAVYA bénéficie d'une avance importante dans les technologies du véhicule électrique autonome grâce à son expérience et une équipe de R&D hautement qualifiée.

LE BIG DATA

— **La France prévoit 140 000 nouveaux emplois d'ici à 2020 de par le Big Data,** et devrait peser près de 9 Mds d'euros. Des jeunes pousses françaises tel que Criteo, fleuron de l'industrie des données française, qui est devenu en quelques années un leader mondial de la publicité numérique, a levé 250 millions de dollars lors de son introduction au Nasdaq en 2013 et emploie plus de 2000 personnes réparties à travers 31 bureaux dans le monde.

LES VILLES DU FUTUR

— **10 entreprises françaises figurent déjà parmi les leaders du secteur.** Secteur-clé de la transition énergétique, la France ambitionne une baisse de 36% de la consommation d'énergie dans le secteur du bâtiment d'ici à 2020.

LES NOUVELLES RESSOURCES ET LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

— **La France est le 2^{ème} pays européen de production de biocarburant en terme de volume** et a pour objectif de réduire de 30% les déchets d'ici 2020.

⊕ **Neoen est le premier producteur indépendant d'énergies renouvelables en France, créé en 2008.** La société inaugure sa première centrale photovoltaïque en 2009, son premier par éolien en 2010 et la première centrale biomasse en 2013. Forte de son expérience en France, Neoen développe dès 2010 ses premiers projets à l'international. Aujourd'hui, Neoen a un chiffre d'affaire de 187 millions d'euros en 2016, et est présent dans sept pays.

LE TRANSPORT DU FUTUR

— **La France possède une industrie aéronautique forte, pour un chiffre d'affaires annuel de 40 milliards d'euros.** E-Fan, le premier avion hybride est prévu pour 2030. La France détient la troisième plus grande industrie ferroviaire au monde, pour un chiffre d'affaires annuel de 6,6 milliards d'euros.

⊕ **Jeune entreprise innovante fondée en 2010 la société Vaylon a lancé le projet Pégase** dont les objectifs sont de concevoir, industrialiser et commercialiser un nouveau moyen de mobilité, la « voiture volante » permettant de s'affranchir des contraintes du terrain. Cette startup alsacienne s'est fixée comme objectif de produire 150 véhicules volants par an d'ici 4 ans. L'entreprise vise le marché militaire qui pourrait représenter environ 20% de ses ventes mais surtout le marché civil avec des clients comme des ONG, des entreprises de postes africaines ou des opérateurs de tourisme.

— **Dans l'ensemble des régions françaises, de nombreux programmes existent pour accompagner les PME et les ETI industrielles** dans leur modernisation et dans leur transformation numérique. Près de 1500 PME et ETI sont d'ores et déjà engagées dans ces dispositifs : selon les cas, ces entreprises bénéficient de diagnostics stratégiques, d'accompagnements technologiques, de conseils sur leurs ressources humaines voire même d'aides à l'investissement.

SÉLECTION D'ENTREPRISES

- Le géant agroalimentaire suisse **Nestlé** compte plus de 19 000 employés en France.
- **Barilla** a ouvert son plus grand site de production (4 300 mètres carrés) à Châteauroux.
- Le constructeur automobile japonais **Toyota** a choisi le nord de la France pour implanter sa base européenne.
- Le groupe britannique **Kingfisher** compte plus de 15 000 salariés en France.
- La société américaine **Hexcel** a renforcé sa présence en France avec une nouvelle usine de polyacrylonitrile à Roussillon.
- La France accueille de vastes usines pour projet européen **Airbus, Airbus Helicopters** et **Airbus Defense and Space**. Le personnel du groupe en France a augmenté de 31% depuis sa création. Chaque année, le groupe Airbus exporte l'équivalent de plus de 20 milliards d'euros de produits aéronautiques et spatiaux.
- **Siemens**, présent en France depuis plus de 160 ans, compte plus de huit sites industriels sur le territoire, 11 centres de R&D, et plus de 6900 employés ; en 2015, la société allemande a décidé de faire de Toulouse son siège mondial pour le « Val », le premier véhicule automatique léger.